

| | | | | | | |
|--|--|--|---|--|---|--------|
| | | | | <p>Kegiatan seksi manajemen angkutan umum :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pengelolaan terminal 2. Perencanaan dan pembinaan angkutan Kegiatan seksi penertiban dan rehabilitasi terminal : <ol style="list-style-type: none"> 1. Pembangunan dan rehabilitasi terminal 2. Penertiban dan pengendalian lalu lintas angkutan jalan Terselenggaranya Mudik Gratis 5 Bus <p>Operasi Laik Jalan</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Pengelolaan PKB <p>Kegiatan seksi lampu penerangan jalan umum (LPJU)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pemeliharaan lampu penerangan jalan umum 2. Pengadaan dan pemasangan lampu penerangan jalan umum | | |
| | | Meningkatnya akuntabilitas kinerja penyelenggaraan pemerintah daerah | Nilai Akuntabilitaskinerja instansi pemerintah (AKIP) | 3 | <p>Program penguatan kelembagaan perangkat</p> <p>Kegiatan :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyediaan bahan dan jasa perkantoran 2. Rapat-rapat koordinasi dan konsultasi 3. Pemeliharaan sarana dan prasarana kantor 4. Pengadaan sarana dan prasarana kantor 5. Pendidikan dan pelatihan pegawai 6. Penyusunan dokumen perencanaan dan laporan kinerja OPD 7. Pengadaan pakaian dinas beserta kelengkapannya | 1 2 |

| INDIKATOR KINERJA | Data Capaian Tahun pd awal perencanaan | T | | | |
|--|--|--------|-----------|--------|-----------|
| | | 2016 | | 2017 | |
| | | target | Rp (jt) | target | Rp (jt) |
| csanakan kegiatan ekonomi, sosial dan u prasarana wilayah yang memadai | | | | | |
| Parkir on street | 273 | 300 | 20,000 | 350 | 150,000 |
| Jumlah Pengajuan Rekomendasi Andalalin; Jumlah Pengamanan Lalu Lintas dan penyelenggaraan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru; Jumlah Kegiatan Forum LLAJ; Jumlah Data Survey Lalu Lintas | | | 240,550 | | 315,550 |
| Jumlah titik parkir | 273 | 300 | 20,000 | 350 | 150,000 |
| Jumlah fasilitas perlengkapan jalan yang terpasang | | | 1,875,665 | | 1,909,000 |
| | 24 | 1 | | 1 | |
| | 41 | 6 | | 8 | |
| | 156 | 9 | | 6 | |
| | 995 | 100 | | 150 | |
| | 3,428 | 408 | | 140 | |
| | 460 | - | | - | |
| | 1,802 | 4,416 | | 1,111 | |
| Jumlah fasilitas perlengkapan jalan yang terpelihara | | | 140,000 | | 170,000 |
| | 25 | 25 | | 25 | |
| | 34 | 37 | | 43 | |
| Jumlah kendaraan yang laik jalan | | 80 | | 84 | |
| Jumlah fasilitas angkutan tersedia | | 90 | | 91 | |

| | | | | | |
|--|------------------|------------------|------------|------------------|------------|
| Jumlah terminal yang beroperasi | | | 320,058 | | 310,000 |
| :Jumlah Awak angkutan yang dibina | | | 16,513,710 | | 30,765,000 |
| Jumlah Terminal yang dibangun / direhab | | | 410,000 | | 525,000 |
| Jumlah operasi laik jalan dan angkutan mudik gratis | | | 20,000 | | 24,000 |
| | | 2 Bus | | 5 Bus | |
| Jumlah KBWU yang melakukan uji kir | 20 kali 11999 | 16 kali 12548 | | 19 kali 12035 | |
| Jumlah titik LPJU yang terpelihara | 972 | 1020 | 950,000 | 1125 | 1,250,000 |
| Jumlah LPJU yang terpasang | 241 | 270 | | 797 | 5,000,000 |
| Persentasi temuan yang ditindaklanjuti | 100 | 100 | | 100 | |
| Rata-rata capaian nilai SKP | 80 | 82 | | 83 | |
| Jumlah kebutuhan bahan dan jasa perkantoran | 12 | 12 | 801,485 | 12 | 701,485 |
| Jumlah perjalanan dinas dalam daerah dan luar daerah | 191 | 191 | 120,000 | 350 | 120,000 |
| Jumlah ruangan, kendaraan dan peralatan kantor | 12 | 12 | 290,000 | 12 | 290,000 |
| Jumlah pengadaan sarpras kantor | 1 | 1 | 242,975 | 1 | 42,875 |
| Jumlah ASN yang mengikuti diklat | 15 | 15 | 55,000 | 17 | 55,000 |
| Jumlah dokumen perencanaan dan pelaporan kinerja OPD | 30 | 30 | 10,000 | 30 | 10,000 |
| Jumlah pengadaan pakaian dinas | 100 | 100 | 50,000 | 100 | 69,880 |

TARGET KINERJA DAN KERANGKA PENDANAAN

| 2,018 | | 2,019 | | 2,020 | | 2,021 | |
|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|
| target | Rp (jt) | target | Rp (jt) | target | Rp (jt) | target | Rp (jt) |
| | | | | | | | |
| 360 | 270,000 | 360 | 290,000 | 360 | 315,000 | 360 | 355,000 |
| | 370,500 | | 325,500 | | 380,550 | | 343,500 |
| 360 | 270,000 | 360 | 290,000 | 360 | 315,000 | 360 | 355,000 |
| | 1,577,200 | | 1,936,400 | | 1,635,000 | | 2,043,000 |
| 2 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| 5 | | 5 | | - | | - | |
| 13 | | 3 | | 10 | | 15 | |
| 44 | | 50 | | 50 | | 50 | |
| 200 | | 180 | | - | | - | |
| 559 | | 50 | | - | | - | |
| 6,635 | | 3,391 | | 3,000 | | 3,000 | |
| | 150,000 | | 185,000 | | 200,000 | | 250,000 |
| 26 | | 28 | | 28 | | 28 | |
| 49 | | 54 | | 56 | | 58 | |
| 89 | | 92 | | 93 | | 95 | |
| 93 | | 95 | | 96 | | 97 | |

| | | | | | | | |
|---------|-----------|---------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|
| | 510,000 | | 110,000 | | 330,000 | | 110,000 |
| | 880,000 | | 250,000 | | 740,000 | | 95,000 |
| | 800,000 | | 400,000 | | 440,000 | | 500,000 |
| | 35,000 | | 45,000 | | 45,000 | | 45,000 |
| 5 Bus | | 5+2 Bus | | | | | |
| 12 kali | | Bantuan | | | | | |
| 12,700 | | dari | | | | | |
| | | BUMD | | | | | |
| | | 12 kali | | 12,800 | | 12,900 | |
| | | 5,685 | | | | | |
| 1,096 | 1,270,000 | 1,306 | 1,290,000 | 1,742 | 1,650,000 | 2,000 | 1,700,000 |
| 749 | 5,500,000 | 917 | 9,500,000 | 1,000 | 7,000,000 | 1,000 | 9,000,000 |
| 100 | | 100 | | 100 | | 100 | |
| 84 | | 85 | | 85,5 | | 86 | |
| 12 | 801,485 | 12 | 801,485 | 12 | 801,485 | 12 | 801,485 |
| 506 | 132,000 | 506 | 132,000 | 600 | 132,000 | 600 | 145,000 |
| 12 | 290,000 | 12 | 290,000 | 12 | 290,000 | 12 | 290,000 |
| 1 | 125,000 | 1 | 540,000 | 1 | 350,000 | 1 | 400,000 |
| 19 | 55,000 | 21 | 55,000 | 22 | 55,000 | 23 | 55,000 |
| 30 | 15,000 | 30 | 15,000 | 30 | 15,000 | 30 | 15,000 |
| 100 | 70,000 | 100 | 70,000 | 100 | 85,000 | 100 | 85,000 |

**Kondisi
Kinerja
Pada
Akhir
Periode**

| |
|--|
| |
|--|

| |
|--|
| |
|--|

