INDIKATOR KINERJA UTAMA

DINAS PERHUBUNGAN

KABUPATEN PURBALINGGA TAHUN 2021 – 2026

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **NAMA PERANGKAT DAERAH** | **:** | **DINAS PERHUBUNGAN** |
| **URUSAN PEMERINTAH YANG DILAKSANAKAN** | : | 2.15 URUSAN PEMERINTAHAN BIDANG PERHUBUNGAN |
| **TUGAS** | : | Membantu Bupati melaksanakan Urusan Pemerintah bidang Perhubungan yang menjadi kewenangan Daerah meliputi sub Urusan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. |
| **FUNGSI** | : | 1. Perumusan kebijakan bidang Perhubungan meliputi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
2. Pelaksanaan koordinasi kebijakan bidang Perhubungan meliputi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
3. Pelaksanaan kebijakan bidang Perhubungan meliputi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
4. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan bidang Perhubungan meliputi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
5. Pelaksanaan fungsi kesekretariatan Dinas
6. Pengendalian penyelenggaraan tugas UPTD
7. Pelaksanaan fungsi kedinasan lain yang diberikan oleh Bupati
 |

| **MISI,** **TUJUAN DAN SASARAN STRATEGIS** | **INDIKATOR KINERJA** | **PENJELASAN****(Alasan Pemilihan Indikator, Formulasi Pengukuran, Tipe Penghitungan dan Sumber Data)** |
| --- | --- | --- |
| (1) | (2) | (3) |
| Tujuan 1 :  |
| Meningkatnya kualitas penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan | Rasio Konektivitas Angkutan Jalan | * Alasan Pemilihan Indikator :

Jumlah Kendaraan angkutan umum (KBWU) laik jalan semakin tahun semakin meningkat sehingga memberi rasa aman, nyaman serta selamat bagi penumpang dan pengguna jalanTersedianya simpul antarmoda transportasi.* Formulasi Pengukuran:

$$\frac{Jumlah trayek yang dilayani angkutan x bobot trayek}{Jumlah total trayek}x100$$* Tipe Penghitungan :

 Komulatif* Perangda Penanggungjawab:

Dinas Perhubungan Kab. Purbalingga* Sumber Data :

Dinas Perhubungan Kab. Purbalingga |
| Sasaran 1 :  |
| Meningkatkan kualitas kelembagaan DINHUB | Nilai SAKIP DINHUB | * Alasan Pemilihan Indikator :

Semakin baik nilai SAKIP semakin meningkat kinerja lembaga.* Formulasi Pengukuran:

 $-$* Tipe Penghitungan :

 Non Komulatif* Perangda Penanggungjawab:

Dinas Perhubungan Kab. Purbalingga* Sumber Data :

Dinas Perhubungan Kab. Purbalingga |
| Sasaran 2 :  |
| Meningkatnya pelayanan lalu lintas dan angkutan jalan | Persentase sarpras perhubungan kondisi baik | * Alasan Pemilihan Indikator :

Sebagai upaya dalam meningkatkan keselamatan bertransportasi, karena semakin baik kondisi sarpras, semakin meningkatkan keamanan, kenyamanan, ketertiban.* Formulasi Pengukuran:

 $\frac{Jumlah sarpras perhubungan baik}{Jumlah sarpras yang ada}x100$* Tipe Penghitungan :

 Non Komulatif* Perangda Penanggungjawab:

Dinas Perhubungan Kab. Purbalingga* Sumber Data :

Dinas Perhubungan Kab. Purbalingga |
| Persentase angkutan umum yang aktif | * Alasan Pemilihan Indikator :

Jumlah angkutan umum yang beroperasional semakin meningkat* Formulasi Pengukuran:

 $\frac{Jumlah angkutan umum}{Jumlah kebutuhan angkutan}x100$* Tipe Penghitungan :

 Non Komulatif* Perangda Penanggungjawab:

Dinas Perhubungan Kab. Purbalingga* Sumber Data :

Dinas Perhubungan Kab. Purbalingga |